

Trucker des Jahres der Spedition Brucker GmbH: Dietmar Weller

## Geringste Schadensquote, beste Verbrauchszahlen und beste Umsätze

Egal wie schwierig sich die Situation auf der Straße oder beim Kunden gestaltet, er ist ein Optimist durch und durch. „Er meistert jedes Problem selbst, benötigt auch in schwierigen Situationen keine Hilfe und bekommt alles dank seiner zuvorkommenden Art mit dem Kunden sehr gut in den Griff“, lobt ihn sein Chef Dr. Stefan Brucker. Die Rede ist von Dietmar Weller, dem **Trucker des Jahres der Spedition Brucker GmbH**. Das **Euro Truck News Magazin** stellt den Fahrer in dieser Ausgabe vor.

„Er hat die geringste Schadensquote, beste Verbrauchszahlen und obendrein auch noch einen der besten Umsätze - ohne dass er jemals Fahrzeiten oder Schichtzeiten überschreitet“, sagt Dr. Stefan Brucker über seinen **Trucker des Jahres**. Bis zum heutigen Tage hat Dietmar Weller rund 3 Millionen Kilometer auf dem Bock zurückgelegt und das gänzlich unfallfrei. In einem Jahr kommen rund 110.000 - 120.000 Kilometer zusammen. An seinem Beruf liebt der 47-Jährige die Abwechslung und den täglichen Kundenkontakt. Sein Interesse für Lkw wurde schon früh geweckt. „Meine Eltern hatten ein Betonwerk und einen 7,5 Tonner, den ich schon früh gefahren bin“, erinnert sich der Schwabe. In jungen Jahren sammelte er bereits Erfahrungen mit einem Bulldog und so entstand eine Leidenschaft für große Lkw. Den CE-Führerschein absolvierte er auf

eigene Kosten im Alter von 21 Jahren und kurz darauf war er selbständig im Transportgewerbe als Marmorimporteur. „Den Marmor haben meine Mitarbeiter und ich mit eigenem Lkw von Italien nach Deutschland transportiert und die gesamte Abwicklung inkl. Zoll übernommen, später habe ich lediglich den Transport durchgeführt“, so Weller. Die Lage auf dem Markt wurde allerdings immer schlechter, so dass ihn seine Frau vor die Wahl stellte: „Du rufst drei Betriebe in Deutschland an und fragst nach einer Festanstellung oder wir wandern nach Italien aus.“ Beim zweiten Anruf fand er sein großes Glück bei der Spedition Brucker. „Ich bekam eine Festanstellung und verkaufte meine LKW und Auflieger“, denkt der Trucker zurück. Bei der Aalener Spedition fühlt sich der Fahrer pudelwohl. Besonders gut gefällt ihm hier das Betriebsklima, das



keine Wünsche offen lässt. „Mir gefällt besonders der gute Umgangston, egal ob unter den Kollegen, der Dispo oder den Chefs, man kann immer frei sprechen und bekommt ein offenes Ohr“, erläutert der Trucker. Heutzutage ist er mit einem DAF Jumbo-Tandemanhänger unterwegs und transportiert Handelsgüter aller Art. Seine längste Tour führte ihn noch zu Marmor-Transportzeiten von Sizilien nach Holland. Ein Umlauf dauerte zwei Wochen. Privat befindet sich der Schwabe in einer festen Partnerschaft. Von seiner Partnerin erhält er vollste Unterstützung und Rückendeckung für seinen manchmal ganz schön stressigen Beruf. In seiner freien Zeit widmet er sich mit Herzblut Oldtimern und deren Restauration, fährt Motorrad und Ski und sein neuestes Hobby ist das Gleitschirmfliegen. Welche beruflichen Ziele hat er sich für die nächsten Monate gesetzt? „Nicht nachlassen und der Gesundheit entsprechend Gas geben.“ (cb).

## Technik

## ES-GE stellt sich erfolgreich den Entwicklungen Spezialfahrzeuge zur Miete

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH stellt sich erfolgreich den Entwicklungen in der Branche. Das Angebot der Kurz- und Langzeitmiete von Spezialfahrzeugen - fast ausschließlich aus dem Schwerlastbereich - wurde in den letzten Jahren stark erweitert und somit der Nachfrage der Branche angepasst. Das breit gefächerte Mietprogramm wurde kürzlich um 5-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen sowie Schräglader in den Varianten als Auflieger und Tieflader ergänzt.

Aufgrund der ansteigenden Nachfrage in Bezug auf den Transport von sehr breiten Gütern auf dem Straßenwege bei gleichzeitiger Minimierung der hierbei naturgemäß auftretenden Probleme haben Hersteller sich darauf spezialisiert Auflieger zu entwickeln, die ihre Ladefläche hydraulisch ankippen können. Ladungen bis zu einer Breite von max. 6 m bei einem Maximalgewicht bis zu 26,8 t werden zunächst waagrecht vom Fahrzeug aufgenommen und dann durch entsprechend variable Rungen befestigt. Danach erfolgt durch eine spezielle Vorrichtung die Aufrichtung der Ladung,



sodass sich diese schräg auf dem Transportfahrzeug befindet = Schräglader. Es ist verständlich, dass die Breite des ges. Transports so drastisch reduziert werden kann, d.h. je steiler der Aufstellwinkel des Ladegutes, je schmaler ist die gesamte Breite des Transports, was besonders interessant ist hinsichtlich der einschlägigen Auflagen der Ausnahmegenehmigungen für Schwertransporte, die zusehends restriktiver werden. Auf diese Art und Weise können große Industriebauteile weitaus besser transportiert werden, ohne dass oftmals schwierige und kostenträchtige Demontagen von Straßeneinrichtungen wie z. B. Laternen oder Am-

pele erfolgen müssen. Auch das Fällen von Bäumen im Straßenbereich wird oftmals unnötig.

Diese „Schräglader“ hat ES-GE jetzt im Lieferangebot. Den Kunden steht auch der Mietpool zur Verfügung. Dank einer kurzen Einweisung sind diese Transportauflieger schnell von geschultem Fahrpersonal sicher zu bedienen.

Die Argumente für die Vermietung von Standardfahrzeugen - wie Abdeckung von Spitzenzeiten oder Ersatz für ein in Reparatur befindliches Fahrzeug gelten auch für Spezialfahrzeuge. Den Mietern wird durch Ersatz- oder zusätzliche Fahrzeuge die Möglichkeit geboten, übernommene Aufträge trotz fehlender eigener Fahrzeuge oder bei enger Terminsetzung fristgerecht auszuführen. Dieses Angebot erfreut sich größter Beliebtheit bei den Kunden.

Spezielle Mietkaufkonzepte erlauben es dem Mieter, das Mietfahrzeug während der Dauer der Mietzeit oder nach deren Ablauf zu erwerben, wobei - je nach Fahrzeug - ein Teil der bis dato gezahlten Mieten vom verhandelten Kaufpreis in Abzug gebracht wird. Das komplette Angebot, ständig aktualisiert, finden Interessierte auf der Homepage [www.es-ge.de](http://www.es-ge.de). Sämtliche Fahrzeuge aus dem Vorratsbestand stehen auch dem Mietpark zur Verfügung! (cb).